

## Ý thức khi mở cửa xe ô tô

ISSN: 2734-9195 15:10 16/04/2025

Theo các chuyên gia an toàn giao thông, nên áp dụng nguyên tắc mở cửa "Dutch Reach" - dùng tay xa hơn để mở cửa, giúp buộc người mở phải xoay người và quan sát kỹ phía sau.

Trên mỗi chặng đường, tai nạn giao thông không chỉ đến từ những pha va chạm tốc độ cao hay những phút lơ là nơi ngã ba ngã tư, mà đôi khi chỉ từ một thao tác tưởng chừng nhỏ bé: mở cánh cửa xe ô tô.

Nếu mở cửa mà thiếu quan sát cũng đủ để đẩy người tham gia giao thông khác vào tình huống nguy hiểm sinh tử. Thời gian qua, hàng loạt vụ va chạm nghiêm trọng đã xảy ra chỉ vì sự bất cẩn này, khiến dư luận không khỏi lo lắng. Vấn đề này phản ánh một lỗ hổng đáng báo động trong ý thức và trách nhiệm xã hội khi tham gia giao thông. Đã đến lúc, mỗi người cầm vô lăng và ngồi trên xe cần nhìn nhận rõ hơn về hậu quả của sự chủ quan không quan sát kỹ trước khi mở cửa xe ô tô, để không chỉ tuân thủ pháp luật, mà còn gieo trồng hạt giống của sự tỉnh thức và từ tâm trên mọi hành trình.

### Những khoảnh khắc sinh tử chỉ trong gang tấc

Ngày 29/3/2025, camera hành trình tại huyện Tiên Lữ, tỉnh Hưng Yên ghi lại khoảnh khắc một chiếc xe bán tải đỗ bên đường bất ngờ mở cửa đúng lúc xe máy đang lao tới. Người đi xe máy bị hất văng xuống đường, may mắn thay, chiếc ô tô màu đen chạy phía sau đã kịp thời đánh lái tránh thảm họa trong gang tấc.

Trước đó không lâu, ngày 8/3/2025, một người điều khiển xe máy cũng bị hất văng khi va phải cánh cửa chiếc Lexus bất ngờ mở ra trên đường Phan Đình Phùng, Hà Nội. Cú va chạm khiến nạn nhân tiếp tục lao vào một ô tô khác đang lưu thông cùng chiều. Dư luận phẫn nộ, nhiều ý kiến đề nghị xử lý nghiêm chủ xe Lexus vì hành vi mở cửa thiếu quan sát, coi thường an toàn của người khác.

Tháng 10/2024 tại TP. Vũng Tàu, một phụ nữ điều khiển xe máy đã tử vong vì va chạm tương tự khi tài xế taxi mở cửa thiếu quan sát.

Một trường hợp khác, khi tôi đang lưu thông trên một con đường ven thành phố, thì thấy một chiếc xe ô tô 16 chỗ chạy phía trước tạt vào lề đường rồi dừng đột ngột để cho mọi người...đi vệ sinh! Ngay tức thì cánh cửa xe của tài xế bung ra, và cùng khoảnh khắc đó có một người đi xe gắn máy đã “*dính chưởng*” khi đâm vào cánh cửa xe do thiếu quan sát, xử lý tình huống không kịp. Rất may là cú đâm không mạnh do chủ xe máy chạy chậm, nên thân thể chỉ bị xây sát chút ít, và cánh cửa xe cũng chỉ bị xước sơn... Đứng quan sát một lát tôi thấy tài xế xe 16 chỗ đã nhận sai và chịu bồi thường cho người chạy xe máy một ít tiền, và sự vụ được giải quyết êm xuôi qua thoả thuận giữa đôi bên.

Hay như một vụ khác cách đây gần 1 năm, lúc đó là vào đầu tháng 6- 2024, tôi cũng từng chứng kiến một vụ tai nạn xảy ra tại một con đường trong trung tâm thành phố, khi nạn nhân là một người phụ nữ tuổi trung niên, đi xe máy và đã va vào cửa của một chiếc ô tô do lái xe bất cẩn mở cửa không quan sát, khiến người phụ nữ này ngã xuống đường. Ngay lúc này, một chiếc xe ô tô tải lao tới, nhưng may thay người tài xế bất cẩn trong lúc mở cửa xe ô tô kia đã nhanh tay đỡ người phụ nữ dậy và tránh được chiếc xe tải, nếu không hậu quả thảm khốc sẽ là khó tránh khỏi...

Và còn rất nhiều vụ tai nạn khác đã xảy ra, mà điểm chung đều bắt nguồn từ sự bất cẩn chết người khi mở cửa xe ô tô.



Ảnh minh họa (sưu tầm).

### **Nguyên nhân và hậu quả từ việc thiếu ý thức khi mở cửa xe ô tô**

Có một thực tế đáng buồn là trên nhiều tuyến đường, không ít tài xế có thói quen dừng đỗ xe tùy tiện và mở cửa xe thiếu quan sát. Đáng nói hơn, thậm chí có người mở cửa xe ngay giữa đường chỉ để... đi vệ sinh, như trường hợp xe khách 16 chỗ xảy ra cách đây 2 tháng. Khi mở cửa bất ngờ, một người đi xe máy đã không kịp phản ứng và đâm vào cánh cửa, rất may chỉ bị xây xát nhẹ. Phải chăng, trong những tình huống đó, người tài xế chỉ nghĩ đến sự thuận tiện của bản thân mà quên đi sự an nguy của người khác?

Theo khoản 3 Điều 18 Luật Giao thông đường bộ, người điều khiển phương tiện khi dừng xe, đỗ xe phải thực hiện quy định không mở cửa xe, để cửa xe mở hoặc bước xuống xe khi chưa bảo đảm điều kiện an toàn.

Trường hợp vi phạm về việc mở cửa xe mà chưa gây ra hậu quả nghiêm trọng thì bị xử phạt hành chính theo điểm g khoản 2 Điều 5 Nghị định 46 nêu trên với mức phạt tiền từ 300.000 đến 400.000 đồng.

Trường hợp vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng cho sức khỏe, tài sản của người khác (làm chết một người; gây tổn hại cho sức khỏe của 1-2 người với tỉ lệ thương tật của mỗi người từ 31% trở lên; gây thiệt hại về tài sản có giá trị từ 70 triệu đến dưới 500 triệu đồng...) thì bị phạt tiền từ 5 triệu đến 50 triệu đồng, cải tạo không giam giữ đến ba năm hoặc phạt tù từ sáu tháng đến năm năm, theo khoản 1 Điều 202 BLHS.

Nhưng vượt lên trên mức phạt hành chính hay hình sự, đây là bài học sâu sắc về nhân quả. Mỗi hành vi thiếu quan sát, dù là mở một cánh cửa xe, cũng có thể gây ra hậu quả không lường.

Đó là chuỗi nhân duyên bất thiện: sự bất cẩn (nhân) tạo nên tai nạn (quả), để rồi không chỉ nạn nhân, mà chính người gây ra cũng gánh chịu hậu quả pháp lý và ám ảnh lương tâm.

### **Giải pháp: Nuôi dưỡng chính niệm và trách nhiệm trong cộng đồng**

Để hạn chế những tai nạn thương tâm, bên cạnh việc siết chặt chế tài xử phạt, cần đẩy mạnh giáo dục ý thức cộng đồng về an toàn giao thông. Người ngồi trong xe cần luôn tâm niệm rằng: "*Trước khi mở cửa, hãy mở lòng mình với sự cẩn trọng và từ bi.*"

Theo các chuyên gia an toàn giao thông, nên áp dụng nguyên tắc mở cửa "*Dutch Reach*" - dùng tay xa hơn để mở cửa, giúp buộc người mở phải xoay người và quan sát kỹ phía sau. Đồng thời, các chiến dịch truyền thông về an toàn giao thông cũng nên lồng ghép giá trị đạo đức và sự tỉnh thức từ tinh thần

Phật giáo, giúp mỗi người tham gia giao thông đều ý thức rằng bảo vệ người khác cũng chính là bảo vệ chính mình.

Mỗi vụ tai nạn vì mở cửa xe thiếu quan sát là một lời nhắc nhở đau xót về trách nhiệm xã hội và đạo đức cá nhân. Trên mọi nẻo đường, hãy để những cánh cửa xe mở ra với sự tỉnh thức, chính niệm và lòng từ bi, để hành trình của chúng ta không chỉ an toàn mà còn trọn vẹn nhân văn.

Tác giả: **Nguyễn Thúy Uyên - Trường Đại học Thủ Đô**

Địa chỉ: Đội 5 Thôn Bàu, xã Kim Chung, huyện Đông Anh, TP.Hà Nội.